



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 303

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 5 aprilie 2024

SUMAR

Nr.	Pagina	
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
166.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 138/2010 privind aprobarea tarifelor percepute pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în domeniul minier.....	2-4
319.	— Ordin al ministrului energiei pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului energiei nr. 1.420/2023 privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului onorific pentru energie	5
691/C.	— Ordin al ministrului justiției pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Justiției	6-7
875.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii referitor la cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.....	8-10
877.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Metodologiei de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic	11-13
878.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate.....	14-16

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**referitor la cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic**

Având în vedere:

- Referatul nr. 7.979/1 din 5.03.2024 al Direcției transport feroviar;
- prevederile art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- prevederile art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, în temeiul:
 - prevederilor art. 1 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
 - prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Anexa nr. 7 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 bis din 25 septembrie 2000, cu modificările ulterioare, se abrogă la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

(2) Anexa nr. 10 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 934/2023 privind aprobarea normelor de admitere tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere pentru transportul urban, suburban și

regional pe șine pentru tramvai, metrou ușor, monorai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 372 din 2 mai 2023, se abrogă la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 3. — (1) Autoritatea Feroviară Română — AFER avizează toate documentațiile tehnice aprobate de beneficiar privind realizarea de lucrări la infrastructură din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Autoritatea Feroviară Română — AFER efectuează inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică la toate produsele, serviciile și lucrările pentru materialul rulant și infrastructura din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

București, 28 martie 2024.

Nr. 875.

ANEXĂ**CERINȚE SPECIFICE****privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Pentru asigurarea îndeplinirii cerințelor pentru realizarea unor produse și/sau servicii de calitate, potrivit responsabilității fiecărui operator economic, în activitățile de

proiectare, de verificare tehnică a proiectelor, de producere și de furnizare de produse și servicii pentru materialul rulant și infrastructura din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru proprietarii sau deținătorii de linii ferate

industriale și de căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, de execuție și recepție a lucrărilor, precum și în etapele de exploatare și intervenție, dacă este cazul, a acestora, Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare AFER, va întreprinde acțiuni de inspecție tehnică și supraveghere prin acțiuni de inspecție tehnică.

Art. 2. — (1) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică constau, în principal, în verificarea, prin sondaj sau prin acțiuni cu tematică, la operatorii economici care desfășoară activități în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(2) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică se execută de AFER la operatorii economici care dețin autorizații și/sau agremente tehnice/certificare de omologare tehnică/documentații tehnice eliberate de AFER.

(3) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică sunt obligatorii pentru produsele și/sau serviciile critice din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

CAPITOLUL II

Organizarea și desfășurarea activității de inspecție tehnică

Art. 3. — (1) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică se execută de AFER în baza contractelor încheiate cu operatorii economici din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(2) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică se execută de inspectorii tehnici ai AFER, posesorii ai înșirii și ai legitimației specifice, emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică constau în verificarea, prin sondaj sau prin acțiuni cu tematică, privind:

- respectarea reglementărilor tehnice aplicabile produsului/serviciului;
- respectarea documentației tehnice elaborate de operatorii economici;
- dotările tehnice necesare impuse prin documentația tehnică;
- înregistrarea rezultatelor măsurărilor și verificărilor impuse prin documentația tehnică de referință;
- verificarea documentelor aferente instruirii și autorizării personalului conform reglementărilor în vigoare;
- aprovizionarea de produse certificate/omologate/agremente și utilizarea de servicii agrementate tehnic/certificate tehnic de AFER;
- instalațiile sau proiectele realizate de operatorii economici, în fazele intermediare și/sau la finalizarea produselor, proceselor, serviciilor;
- repetarea unor măsurători și compararea rezultatelor obținute cu cele înscrise anterior în buletinele și în protocoalele de verificări și încercări;
- respectarea condițiilor prevăzute la art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al

transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic în activitățile de proiectare, construire, reabilitare, modernizare, întreținere și reparare, optimizare a infrastructurii, după caz.

(4) Operatorul economic va asigura, pe baza contractelor încheiate cu AFER, spațiile și dotările necesare pentru desfășurarea activității inspectorilor tehnici cu atribuții permanente, acolo unde este cazul, în incinta unității acestuia.

Art. 4. — Pentru efectuarea inspecției tehnice, operatorul economic are obligația de a pune la dispoziție inspectorului tehnic al AFER, la cererea acestuia, următoarele:

- documentația tehnică și tehnologică de execuție actuală a produsului sau serviciului;
- echipamentul de protecție, specific locurilor de muncă, necesar pentru efectuarea inspecției tehnice;
- sculele și dispozitivele necesare pentru efectuarea unor verificări tehnice cuprinse în planul de control al produsului sau serviciului critic;
- documentele în care s-au înscris rezultatele obținute în urma verificărilor și a încercărilor efectuate de personalul operatorului economic, conform planului de control al produsului sau serviciului critic;
- documentele care atestă calitatea materialelor, pieselor și a echipamentelor procurate de la furnizori autorizați/agrementați pentru produse și/sau servicii critice;
- autorizațiile sau atestatele personalului pentru care, conform prescripțiilor tehnice și tehnologice în vigoare, se prevede obligativitatea obținerii acestora;
- certIFICATELE de autorizare sau atestare a laboratoarelor, standurilor și a dispozitivelor speciale utilizate în procesul de fabricație a produselor critice;
- documentația privind construcția, etalonarea, întreținerea și utilizarea standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la realizarea și verificarea produselor și/sau serviciilor critice;
- listele cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor și a furnizorilor.

Art. 5. — Operatorul economic va asigura accesul inspectorilor tehnici ai AFER, la cererea acestora, la:

- locurile de muncă în care se execută sau se verifică produsele ori componente ale acestora;
- standurile/laboratoarele utilizate la verificarea și încercarea produselor critice respective;
- depozitele de materiale și echipamente.

Art. 6. — (1) Inspectorii tehnici ai AFER, în cazul în care constată neconformități în procesul de execuție a produselor și/sau serviciilor, vor aviza în scris, prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, operatorii economici pentru luarea măsurilor necesare în scopul eliminării acestora.

(2) Operatorii economici vor înainta către AFER, în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal de constatare și sancționare menționat la alin. (1), un plan de măsuri privind eliminarea neconformităților semnalate de către inspectorul tehnic.

(3) În cazul constatării unor neconformități grave sau repetate, inspectorul tehnic va propune conducerii AFER, în scris, motivat, suspendarea sau retragerea, după caz, a autorizațiilor și/sau a agrementelor tehnice/certificatelor de omologare tehnică, precum și aplicarea de sancțiuni contravenționale.

Art. 7. — (1) În cazul în care se constată că în cadrul procesului de fabricație sau de reparație a produselor critice se respectă prevederile cuprinse în prescripțiile și/sau documentațiile tehnice aplicabile, inspectorii tehnici vizează declarațiile de conformitate ale produselor și/sau serviciilor critice.

(2) Pentru obținerea vizei pe declarațiile de conformitate ale produselor și/sau serviciilor din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic livrate, operatorul economic autorizat trebuie să prezinte fișa tehnică ce cuprinde datele tehnice și de identificare ale produselor și/sau serviciilor, cu menționarea certificatelor de omologare/agrementare tehnică valabile, pentru produsele și/sau serviciile critice realizate.

CAPITOLUL III

Supravegherea prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de linii ferate industriale pentru care s-au eliberat autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR

Art. 8. — Supravegherea prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de linii ferate industriale se efectuează de către inspectorii tehnici AFER prin verificarea periodică a stării tehnice a liniilor ferate industriale, în conformitate cu art. 3.

Art. 9. — Starea tehnică a liniilor ferate industriale se verifică în raport cu prescripțiile și/sau documentațiile tehnice avizate de AFER și utilizate pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, pe baza înregistrărilor deținătorului care alestă ținerea sub control a stării tehnice a liniilor ferate industriale.

Art. 10. — În urma verificării periodice a stării tehnice a liniilor ferate industriale, inspectorul tehnic emite un proces-verbal. AFER va transmite o copie a raportului de inspecție la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, în calitate de emitent al autorizației liniilor ferate industriale, pentru luarea măsurilor de conformitate cu prevederile legale în vigoare.

CAPITOLUL IV

Analiza, evaluarea și aprecierea riscurilor pentru schimbările de ordin tehnic

Art. 11. — Analiza, evaluarea și aprecierea riscurilor pentru schimbările de ordin tehnic se analizează de către inspectorii tehnici AFER și se avizează de instituțiile care fac analizele de risc pentru modificarea/actualizarea acestora, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL V

Verificarea conformității și a adecvării de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și subsisteme structurale

Art. 12. — Inspectorii tehnici efectuează activități de supraveghere prin acțiuni de inspecție tehnică și, după caz, evaluare a conformității prin aplicarea modulelor specifice Deciziei Comisiei nr. 713/2010 privind modulele pentru procedurile de evaluare a conformității și a adecvării pentru utilizare, precum și de verificare CE care trebuie utilizate în specificațiile tehnice de interoperabilitate adoptate în terneul Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului

sau al Deciziei nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului.

Art. 13. — Procesul-verbal de inspecție tehnică pentru verificarea conformității și a modului de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și subsistemele structurale va fi înaintat structurii din cadrul AFER care va emite certificatul de conformitate CE.

CAPITOLUL VI

Inspecția vagoanelor-cisternă în vederea acordării certificatului de inspecție pentru compuşii organici volatili — COV

Art. 14. — Inspecția vagoanelor-cisternă pentru acordarea certificatului de inspecție COV se efectuează de către inspectorii tehnici AFER conform Ordinului ministrului economiei și comerțului și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 716/2005/92/2006 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuşii organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină.

Art. 15. — Verificarea emisiilor de COV a vagoanelor-cisternă utilizate pentru transferul benzinei pe calea ferată se face o dată la 2—3 ani, cu ocazia reparațiilor/reviziilor planificate, de către inspectorii tehnici din cadrul AFER.

Art. 16. — (1) Inspectorul tehnic întocmește Fișa de constatare COV pentru fiecare vagon-cisternă.

(2) Pe baza fișei de constatare COV, departamentul din cadrul AFER cu atribuții de inspecție tehnică emite Certificatul de inspecție COV.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 17. — Împiedicarea și/sau obstrucționarea sub orice formă, de către operatorul economic sau de oricare altă persoană, a inspectorilor tehnici AFER să își exercite atribuțiile de serviciu constituie motiv de suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației/agrementului/certificatului de omologare emis de AFER, precum și aplicarea de sancțiuni contravenționale, conform prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024.

Art. 18. — (1) Produsele și/sau serviciile critice pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin acțiuni de inspecție tehnică se pot aproviziona, respectiv livra de către operatorii economici pentru utilizare în domeniul menționat la art. 1, numai în condițiile în care declarațiile de conformitate ale produselor respective sunt vizate în prealabil de AFER.

(2) Vizarea declarației de conformitate a produselor critice se face prin aplicarea unei ștampile care poartă înscrisul „VIZAT AFER” și conține numărul de identificare a inspectorului tehnic AFER, urmat de nume, prenume și semnătură.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind aprobarea Metodologiei de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic**

Având în vedere:

— Referatul nr. 7.979/2 din 5.03.2024 al Direcției transport feroviar;

— prevederile art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

— prevederile art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER,

în temeiul:

— prevederilor art. 1 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

— prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se aprobă Metodologia de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea sancțiunilor se face de către inspectorii tehnici din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, denumită în continuare AFER.

(3) Operatorii economici răspund contravențional în cazurile și condițiile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 16/2024

privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Activitatea de inspecție tehnică se exercită în baza legitimației speciale și a insignei, emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, și în baza deciziei directorului general al AFER.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 28 martie 2024.
Nr. 877.

ANEXĂ**METODOLOGIE****de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic****CAPITOLUL I
Dispoziții generale**

1. Prezenta metodologie stabilește procedura de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

2. Această metodologie se aplică de către inspectorii tehnici din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER (AFER) cu ocazia exercitării atribuțiilor de inspecție tehnică și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

CAPITOLUL II

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

1. Inspectorul tehnic încheie procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta metodologie atunci când constată săvârșirea unor fapte care încalcă prevederile art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 de către operatorii economici din domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

2. Dacă un operator economic a săvârșit mai multe contravenții, constatate în același timp, inspectorul tehnic va încheia un singur proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

3. Sancțiunile se aplică în conformitate cu prevederile art. 11 și 12 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024.

4. În cazul în care prin săvârșirea faptei contravenționale s-a cauzat o pagubă, persoana vătămată își va putea valorifica prejudiciile conform prevederilor dreptului comun.

5. Pentru una și aceeași contravenție se poate aplica numai o sancțiune contravențională principală sau mai multe sancțiuni complementare.

6. Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, sancțiunile contravenționale se cumulează, fără a putea depăși dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă.

7. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se încheie în 3 exemplare:

— exemplarul nr. 1, care se predă contravenientului;

— exemplarul nr. 2, în termen de 48 de ore de la încheierea acestuia, care va fi predat de inspectorul tehnic la Compartimentul analiză, sinteză, prelucrare date din cadrul Departamentului de inspecție tehnică — AFER;

— exemplarul nr. 3, care rămâne în carnet.

8. Carnetele consumate integral se depun la Departamentul de inspecție tehnică din cadrul AFER, în vederea arhivării acestora, cu respectarea prevederilor legale privind arhivarea.

9. Inspectorul tehnic este obligat să aducă la cunoștința contravenientului dreptul de a face obiecții cu privire la conținutul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și să le consemneze distinct în cadrul acestuia, la rubrica „Obiecțiile contravenientului”, sub sancțiunea nulității procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

10. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor va cuprinde, în mod obligatoriu:

— data și locul unde este încheiat;

— numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte inspectorul tehnic;

— denumirea și sediul operatorului economic;

— descrierea faptei săvârșite, cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite;

— indicarea obligațiilor încălcate și sancționarea conform prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024;

— posibilitatea achitării în termenele prevăzute de art. 16 alin. (1), art. 28 alin. (1) și art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, a jumătate din minimul amenzii prevăzute;

— termenul de exercitare a căii de atac și instanța la care se depune plângerea;

— semnătura inspectorului tehnic, contravenientului sau managerului operatorului economic și a martorului, după caz.

11. În cazul operatorilor economici cu sediul în străinătate, pe lângă informațiile prevăzute la pct. 10, în procesul-verbal se menționează și următoarele date: seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent.

12. Lipsa uneia dintre mențiunile prevăzute la pct. 10 sau 11, după caz, atrage nulitatea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

13. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se semnează de către inspectorul tehnic și de contravenient sau managerul operatorului economic.

În cazul în care contravenientul refuză să semneze, nu poate să semneze sau nu este prezent, inspectorul tehnic menționează aceasta în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor. Aceste împrejurări trebuie să fie confirmate de cel puțin un martor.

În acest caz, procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se va completa în conformitate cu prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se aplică și în cazul lipsei unui martor.

14. Nu poate avea calitatea de martor un alt inspector tehnic.

15. Sancțiunile contravenționale care se aplică sunt principale și complementare.

16. Sancțiunile principale sunt avertismentul sau amenda.

17. Sancțiunile complementare: suspendarea sau retragerea, după caz, a avizului/atestatului/autorizației/agrementului/omologării/documentelor tehnice eliberate/de către AFER.

18. Avertismentul se aplică cu respectarea prevederilor art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

19. Sancțiunea cu amendă se aplică în conformitate cu prevederile art. 11 și 12 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024.

20. La stabilirea valorii amenzii, inspectorul tehnic are în vedere împrejurările în care a fost săvârșită contravenția și consecințele posibile ale acesteia asupra securității transporturilor și calității serviciilor sau produselor feroviare.

21. Sumele provenite din amenzi aplicate persoanelor juridice se fac venit integral la bugetul de stat.

22. Amenzile care se cuvin bugetului de stat pot fi achitate, prin mijloace de plată online, în conturile dedicate, la instituțiile de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la unitățile Trezoreriei Statului, cu respectarea prevederilor art. 28 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

23. În termen de cel mult 15 zile de la data plății contravenției, operatorul economic trebuie să transmită către AFER o copie după dovezile de plată a amenzii.

24. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor este un act administrativ care poate fi anulat numai prin hotărâre a instanței de judecată.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Feroviară Română — AFER

**PROCES-VERBAL
de constatare și sancționare a contravențiilor**

seria nr.

Încheiat azi la
(anul, luna, ziua) (denumirea operatorului economic la care s-a constatat contravenția)

de inspectorul tehnic/inspectorii tehnici la Autoritatea Feroviară Română — AFER,
(numele și prenumele)

în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și al Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, prin Legitimăția specială nr.

Constată cu sediul în
(denumirea operatorului economic care a săvârșit contravenția) (adresa exactă)

nr. de înmatriculare în registrul comerțului cod fiscal reprezentat prin
(numele, prenumele și funcția reprezentantului legal)

posesor al B.I./C.I. seria nr., eliberat(ă) de la data de C.N.P. în
(anul, luna, ziua, ora, locul)

a săvârșit următoarele fapte:

(descrierea faptelor contravenționale, împrejurărilor în care acestea au fost produse, cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptelor și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite)

și a încălcat prevederile
(denumirea articolului și a alineatului din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024)

prevăzută(e) care se sancționează cu amendă de la lei la lei.

Față de împrejurările în care s-a comis fapta, contravenientul se sancționează cu avertisment/amendă în valoare de lei.

Obiectele contravenientului:

(obiectele contravenientului, cu indicarea mijloacelor de probă)

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate să achite, în termen de 15 zile de la data primirii înștiințării de plată, jumătate din minimul amenzii, adică suma de lei, la instituțiile de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la unitățile Trezoreriei Statului, în contul bugetului de stat (pentru persoanele juridice).

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, operatorul economic poate să facă plângere împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la judecătoria în a cărei rază teritorială își are sediul operatorul economic.

Inspector tehnic	Contravenient
.....
(semnătura)	(semnătura)

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul-verbal. De față a fost martorul
domiciliat în posesor al B.I./C.I. seria nr., eliberat(ă) de la data de C.N.P.

(adresa exactă)

Inspector tehnic	Martor
.....
(semnătura)	(semnătura)

În termen de 15 zile de la data primirii înștiințării, contravenientul va transmite la Autoritatea Feroviară Română — AFER — Calea Griviței nr. 393, sectorul 1, București, cod 010719, dovada de plată a amenzii sau, după caz, plângerea împotriva procesului-verbal, însoțită de copia acestuia. În caz contrar, se procedează la executarea silită.

Am primit exemplarul nr. 1,
care constituie și înștiințarea de plată.

Inspector tehnic	Contravenient
.....
(semnătura)	(semnătura)